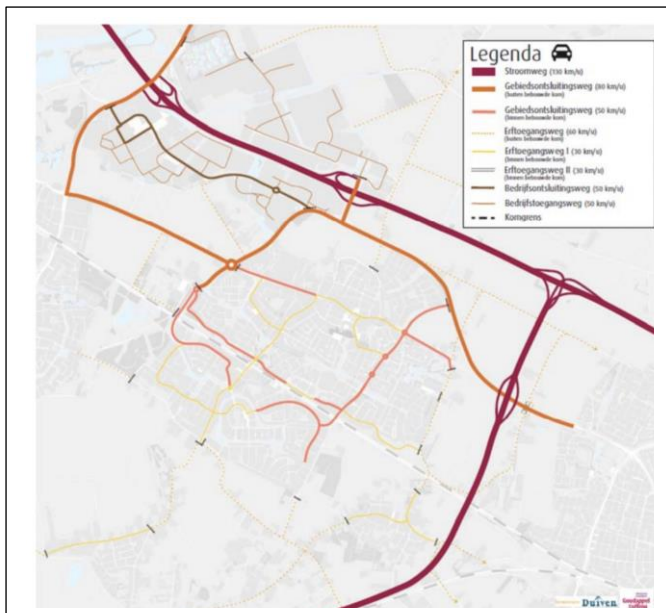


Factsheet Project Verkeer(sveiligheid) & Geluid

Geschreven op 24 juli 2023 door 3Wijken, aangevuld op 4 september 2023 en op 15 juni 2024



Figuur 1: Ontsluitingswegen Duiven

Doel project:

Het Plan Verkeer(sveiligheid) & Geluid heeft de volgende doelstelling:

- Verkeersknelpunten voorkomen.
 - Vergertlaan. Is overbelast na woningbouw/A15.
 - Rotonde Vergertlaan/Rijksweg. Is overbelast na woningbouw/A15.
 - Kruising Vergertlaan/Schapenweide. Is overbelast na woningbouw/A15.
- Geluidsbelasting verminderen tot < 53 dB.
 - Aan de randen van Lommerweide, Plakse Weide en Vergert-Oost is de geluidsbelasting is nu (2023) al veel hoger dan 53 dB.
 - Bij > 53 dB ontstaan gezondheidsproblemen.
- a) Voorkómen dat de oversteek Vergertlaan t.o. Schapenweide kan worden gebruikt door fietsers. Dat is te gevaarlijk.
b) Verbeteren en veilig maken van de volgende fietsverbindingen van/naar het station en van/naar snelfietscorridors.
 - Oversteek N810 ter hoogte van de Laarstraat
 - Oversteek Rijksweg tegenover de fietsontsluiting Vergert-Oost
 - Rotonde Vergertlaan/Rijksweg
 - Heiliglandsestraat

Oplossingsrichtingen:

1. Maatregel "Afleiden verkeer"

Doel van de maatregel: verkeer zo veel mogelijk weren uit de kern van Duiven. De maatregel bestaat uit: beter benutten Westsingel, ontsluiten Plakse Weide op N810 en doortrekken Heiliglandsestraat. De effectiviteit van de maatregel blijkt uit de tabel.

Effectiviteit "Afleiden verkeer"	Intensiteit 2035 (Vergertlaan-noord)	Geluid 2035 (Vergertlaan-noord)
Prognose 2035 22000: zie Zienswijze 3Wijken 63 tot 65 dB (Milieuadviseur, mei 2023) + 1,1 dB t.g.v. inbreidingen en Biezenkampen	22000	65,1
Beter benutten Westsingel door aanleg turbotronde kruising Rijksweg/Westsingel, ontsluiting Ploen-Noord d.m.v. rotonde of verlengde Noordsingel, ontmoedigen verkeer dwars door het dorp (Goudappel, februari 2016)	-4300	-2,4
Ontsluiten Plakse Weide op N810 (60% $\times$ 1800 verkeersbewegingen minder)	-1200	-0,6
Doortrekken Heiliglandsestraat cf Netwerkanalyse, rekening houdend met ontsluiting Plakse Weide op N810	-4000	-2,2
Totaal	13100	59,9

De maatregel is proportioneel want de capaciteit van de Vergertlaan is maximaal 20000 verkeersbewegingen/etm. (Goudappel, feb 2022). Dus er moet wat gebeuren.

De gemeente heeft voor het doortrekken van de Heiliglandsestraat middelen toegezegd gekregen van het rijk (vooralsnog 1.6 miljoen euro).

De provincie is bereid mee te werken aan ontsluiting(en) op de N810, als daar goede redenen voor zijn.

Uit verschillende bronnen is op te maken dat het toepassen van een maximum snelheid van 30 km/u kan werken om wijken verkeersluw te maken, maar ook om in/uitgaand verkeer te geleiden en als geluidsmaatregel.

2. Geluidsmaatregelen

Effectiviteit geluidsmaatregelen:

Maatregel	Reductie (dB)	Opmerking
"Afleiden verkeer" (zie tabel hierboven)	-5	Vergertlaan-noord 2035
Stiller asfalt (Maatregelen voor geluidsreductie RIVM)	-5	Rijksweg
	-2	Vergertlaan-noord
Verdubbeling afstand tussen weg en woningen (Maatregelen voor geluidsreductie RIVM)	-4	Plakse Weide
Maximum snelheid 30 km/u (untitled (anteagroup.nl))	-4	Overall
Geluidsscherm (Maatregelen voor geluidsreductie RIVM)	-10 (of meer)	Vergertlaan-noord (N810 tot SW)

Op Vergertlaan ligt thans stil asfalt (dunne deklaag A met Cwegdek -2,9 (Infomil)). Dit moet omstreeks 2025 worden vervangen. Op de Rijksweg ligt nog geen stil asfalt. Er zijn mengsels

(bewezen techniek) met een Cwegdek tot -6 ([Maatregelen voor geluidsreductie | RIVM](#)).

3. Optionele maatregelen ten behoeve van fietsers:
 - a. Oversteek N810 ter hoogte van de Laarstraat → Aanleggen fietstunnel
 - b. Oversteek Rijksweg tegenover de fietsontsluiting Vergert-Oost → VRI
 - c. Rotonde Vergertlaan/Rijksweg → VRI
 - d. Heiliglandsestraat → Aanleggen vrij liggend fietspad

Voor een vrij liggend fietspad langs de Heiliglandsestraat kan 60% subsidie worden aangevraagd bij de provincie.