

Van: 3Wijken

Datum: 16 januari 2024

Betreft: Terugmelding informatieavond Variantenstudie van 11 januari

Intro (door wethouder Zwaga en beleidsambtenaar Abou Shady)

In vervolg op de Netwerkanalyse Verkeer (SWECO) heeft de gemeente het bureau Haskoning ingehuurd om oplossingen te zoeken voor de gesignaleerde knelpunten, zijnde de kruisingen Vergertlaan/Rijksweg, Vergertlaan/Schapevlei en Rijksweg/Westsingel. Er is rijkssubsidie beschikbaar voor het nemen van maatregelen.

Proces:

- Variantenstudie (tot april 2024)
- Mobiliteitsvisie (tot december 2024)
- Uitwerking maatregelen (tot half 2025)
- Uitvoeren maatregelen (vanaf 2026)

Naast de variantenstudie wordt er over twee weken een enquête uitgezet onder de Duivense bevolking t.b.v. de Mobiliteitsvisie. In maart wordt een uitspraak verwacht door de Raad van State over de A15. Vooralsnog gaat de gemeente ervan uit dat de doortrekking van de A15 doorgaat.

Plan van aanpak Variantenstudie (door Haskoning)

Hasko(ning) gaat uit van de drie genoemde knelpunten. De Vergertlaan zelf staat niet op het netvlies. In de Netwerkanalyse is ook de Vergertlaan zelf als knelpunt benoemd. De maximum capaciteit voor verkeer wordt over een paar jaar overschreden; de maximum geluidsemissie wordt nu al overschreden.

Hasko onderscheidt voor de kruising Vergertlaan/Rijksweg vijf varianten. Vier daarvan zijn aanpassingen van het kruispunt, variërend van kleinere aanpassingen tot een turbotonde met ongelijkvloerse fietsoversteken. Slechts één variant is een netwerkvariant. Daarbij wordt verkeer afgeleid via een doorgetrokken Heiliglandsestraat, zodat het kruispunt niet hoeft te worden aangepast (en de Vergertlaan wordt ontlast).

Voor de kruising Vergertlaan/Schapevlei onderscheidt Hasko één variant, n.l. een rotonde.

Voor de kruising Rijksweg/Westsingel onderscheidt Hasko vier varianten. Drie ervan hebben fietstunnels.

Hasko gaat de verschillende varianten beoordelen op een groot aantal criteria. Genoemd zijn o.a.: verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid, sociale veiligheid, luchtkwaliteit, geluidsoverlast en kosten.

De criteria zullen binnenkort door de gemeenteraad worden vastgesteld. Ondertussen gaat Hasko de varianten uitwerken. In april is er een tweede informatieavond.

Visie van 3Wijken

De stichting vindt dat er een plan (incl. financiering) moet liggen hoe de verkeersoverlast (ook van het bouwverkeer) te tackelen, voordat gestart wordt met grootschalige woningbouw.

Naar aanleiding van de presentatie van Hasko is de stichting positief over de set criteria. Deze maakt een integrale afweging mogelijk. De stichting heeft zorg over de set varianten. Deze is eenzijdig opgebouwd: veel kruispuntoplossingen, weinig netwerkoplossingen. Kruispuntoplossingen kunnen gemakkelijk nieuwe knelpunten introduceren. De stichting hoopt dat Hasko de ruimte krijgt om netwerkvarianten toe te voegen en om de effecten van kruispuntoplossingen op het netwerk door te rekenen.

Verkeerskundigen, met wie de stichting heeft gesproken, pleiten voor netwerkoplossingen. Ook provincie Gelderland pleit hiervoor. Bij netwerkoplossingen wordt het verkeer naar/van A12/A15 zo veel mogelijk om het dorp heen geleid. Dus (na woningbouw Plakse Weide): via de Westsingel en via de doorgetrokken Heiliglandsestraat. De provincie wijst daarbij op de mogelijkheid om subsidie te krijgen voor een vrij liggend fietspad langs de Heiliglandsestraat. Het is om een aantal redenen niet verstandig om kruisingen in het dorp om te toveren in turbotondes, o.a. omdat het verkeer dan vaker kiest voor een route dwars door het dorp en over de Rijksweg of Vergertlaan.